

УТВЕРЖДАЮ:

Директор по инжинирингу
ЧАО «ЮЖКОКС»

«16» 12 2020 г.

И.В. Струсович

**Техническое задание на выполнение работ
по капитальному ремонту в объеме КР-2 локомотива серии
ТЭМ2У-9225 инв. № 100636**

Назначение и техническая характеристика ремонтируемого объекта:

Характеристика тепловоза:

Род службы	маневровый
Осевая формула	3-0-3-0
Общая масса (т)	120
Нагрузка на ось (т)	20
Конструкционная скорость (км/ч)	100
Длина по осям автосцепок (мм)	16970
Высота (мм)	4355
Тяговые электродвигатели	ЭД-118А
Подвешивание ТЭД	опорно-осевое
Привод движущих колёсных пар	индивидуальный
Тележки	челюстные
Колёса	бандажные
Диаметр колёс (мм)	1050
Дизель-генератор	ПДГ-1М
Номинальная мощность (л.с.)	1200
Тип передачи	электрическая постоянного тока
Генератор	ГП-300

Периодичность выполнения капитальных ремонтов тепловоза: 6 лет в объеме КР-1, 12 лет в объеме КР-2.

Произвести капитальный ремонт тепловоза в объеме работ КР-2 в счет основной стоимости ремонта в соответствии:

- с перечнем работ, изложенных в ЦТБР-205 «Правила капитального ремонта тепловозов типа ТЭМ-1, ТЭМ-2», «Правилах ремонта электрических машин тепловозов ЦТ-0205» 2012г. и (или) «Правилах ремонта электрических машин тепловозов - ЦТ-ЦТБР- 4677» 1989г. (далее «Правила ремонта»),
- с заменой запчастей и материалов на каждый отдельный локомотив, в соответствии с приложением 1 колонки №5 («Замена на новые») и приложением 2. Если при дефектовке обнаруживаются запасные части (из перечня, подлежащих замене в счет основной стоимости ремонта), в состоянии пригодном для дальнейшего применения при ремонте (с восстановлением или без), то по согласованию сторон возможно применение этих запчастей. При этом цена ремонта уменьшается на стоимость новой запчасти за вычетом стоимости фактических работ по восстановлению.
- с выполнением особых требований к работам, оговоренных в приложении 1 в колонке 8 («Возможные обязательные условия, операции, модернизация и т.п.»),
- проведением необходимых обкаток и испытаний, с применением потребного количества ГСМ и топлива.
- тепловоз отправляется Заказчику экипированный маслом дизеля, маслом компрессора, в соответствии с требованиями изготовителя дизеля и компрессора в счет основной стоимости ремонта.

Дополнительные работы, не предусмотренные Правилами ремонта и замена дополнительных запчастей (материалов), выполняются на условиях дополнительной стоимости по согласованию с заказчиком на основании результатов совместной дефектации узлов и агрегатов, в т.ч. по предварительно оговоренному условию (в соответствии с приложением 1 колонки №7 «Возможны доп. стоимость, в т.ч. в связи с возможной не ремонтпригодностью (с установкой новых запчастей)»). При необходимости замены сборного узла (агрегата) в состав которого входят (или взамен) запасные части из перечня, подлежащих обязательной замене в счет основной стоимости

ремонта, цена заменяемого узла (агрегата) или цена ремонта уменьшается на стоимость входящих в него запчастей, подлежащих обязательной замене.

Условия выполнения КР-2:

1. При заключении Договора за основу берется проект Договора в редакции Заказчика, кроме случаев ремонта на предприятиях государственной собственности или за пределами Украины.
2. **Срок выполнения работ:** 120 календарных дней, с момента подписания акта приема-передачи тепловоза в ремонт и до подписания акта приема из ремонта на территории ИСПОЛНИТЕЛЯ или 90 календарных дней, с момента подписания акта приема-передачи тепловоза в ремонт и до подписания акта приема из ремонта на территории ЗАКАЗЧИКА. Срок выполнения Исполнителем дефектовки и определения необходимых доп.работ – не более 25 суток с момента подписания акта приемки и предварительного внешнего осмотра локомотива (по факту комплектности прибывшего локомотива на предприятие). Оформление результатов дефектовки и определения доп.работ выполняется комиссионно с участием представителей Заказчика.
3. **Обеспечение материалами:** выполняется ИСПОЛНИТЕЛЕМ с обязательным приложением к коммерческому предложению и к договору реестра стоимости запчастей и материалов (с указанием цены на перечень всех запчастей по отдельности, указанных в приложении 1, в т.ч. на запчасти, предусмотренные к возможной замене по доп.стоимости). Применяемые узлы и запчасти должны быть новыми, подтвержденные паспортами или сертификатами качества, не старше 2 лет (для аккумуляторов и РТИ - не старше 1 года) с момента изготовления, с сохранением гарантийных обязательств. Выполнения скрытых работ проводится в присутствии представителей Заказчика или, по согласованию сторон, с предоставлением отчета в виде фото-видеофиксации (для Исполнителя, находящегося за пределами Украины – с предоставлением отчета в виде фото-видеофиксации).
4. Тепловоз отправляется в ремонт укомплектованным, в холодном состоянии на своих колесных парах, либо перегонных колесных парах и(или) тележках.
5. При отсутствии перегонных колесных пар у ЗАКАЗЧИКА, ИСПОЛНИТЕЛЬ предоставляет свои колесные пары/перегонные тележки. Исходя из принадлежности колесных пар/перегонных тележек отправка тепловоза осуществляется:
ИСПОЛНИТЕЛЬ предоставляет ЗАКАЗЧИКУ колесные пары/ перегонные тележки, соответствующие требованиям АО «Укрзалізниця» на право выезда на пути общего пользования, в счет основной стоимости ремонта. Доставка ЗАКАЗЧИКУ колесных пар/перегонных тележек собственности ИСПОЛНИТЕЛЯ осуществляется за счет ИСПОЛНИТЕЛЯ. ЗАКАЗЧИК комплектует тепловоз колесными парами/ перегонными тележками и отправляет локомотив в ремонт.
В калькуляции стоимости ремонта указать стоимости работ для 2-х вариантов.
6. Колесно-моторные блоки и тележки в ремонт, для комплектации тепловоза, отправляемого на перегонных колесных парах и тележках, транспортируются автотранспортом или ж.д. транспортом (по согласованию сторон) в течении не более 14 суток (от даты приемки основной части локомотива) за счет ИСПОЛНИТЕЛЯ либо ЗАКАЗЧИКА по согласованию сторон. Допускается отправка колесных пар, колесно-моторных блоков и (или) тележек в ремонт до отправки в ремонт тепловоза.
7. Акт приёма-передачи тепловоза в ремонт оформляется на территории ИСПОЛНИТЕЛЯ. При перегонке тепловоза в адрес ИСПОЛНИТЕЛЯ представителями ИСПОЛНИТЕЛЯ, акт приёма-передачи в ремонт оформляется на территории ЗАКАЗЧИКА.
8. Капитальный ремонт тепловоза, пуско-наладочные работы, покраска, испытание в пробеге выполняются на территории ИСПОЛНИТЕЛЯ.
9. Инструмент, оснастка, запасные части- ИСПОЛНИТЕЛЯ.
10. Транспортировка тепловоза в холодном состоянии, при отправке в ремонт производится за счет ЗАКАЗЧИКА (ж.д. тариф и сопровождение ЗАКАЗЧИКА или, по согласованию сторон, в сопровождении ИСПОЛНИТЕЛЯ), транспортировка тепловоза в холодном состоянии, при отправке из ремонта производится за счет ИСПОЛНИТЕЛЯ (ж.д. тариф ИСПОЛНИТЕЛЯ, сопровождение ЗАКАЗЧИКА или, по согласованию сторон, в сопровождении ИСПОЛНИТЕЛЯ). В случае отправки тепловоза в ремонт за пределы Украины оплату транспортировки и сопровождения определить по согласованию сторон.
11. Осмотр представителями УЗ и подписание формы ТУ-25, для отправки тепловоза в ремонт – за счет ЗАКАЗЧИКА, при отправке с ремонта – за счет ИСПОЛНИТЕЛЯ.
12. Лом, образованный в процессе ремонта, подлежит возврату ЗАКАЗЧИКУ с разделением ИСПОЛНИТЕЛЕМ (черный лом отдельно от цветного) и с приведением в соответствие

требованиям ДСТУ 4121-2002 и ДСТУ 3211:2009/ГОСТ 1639:2009 – за счет ИСПОЛНИТЕЛЯ. При первоначальной оценке стоимости ремонта за пределами Украины - для участия в тендерной процедуре ИСПОЛНИТЕЛЮ предусматривать возврат лома ЗАКАЗЧИКУ. При выполнении работ за пределами Украины, металлолом, образованный в процессе ремонта, не возвращается Заказчику, стоимость металлолома, образованного в процессе ремонта, учитывается (при заключении договора) в снижении стоимости основного ремонта.

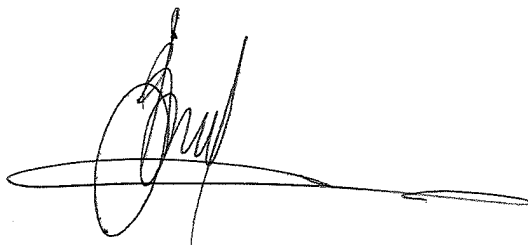
13. Акт приема-передачи тепловоза из ремонта подписывается после проведения реостатных, ходовых испытаний, устранения замечаний ЗАКАЗЧИКА на территории Исполнителя перед отправкой тепловоза в адрес ЗАКАЗЧИКА. Предусмотреть условиями договора отправку тепловоза ЗАКАЗЧИКУ в течение 3–5 суток после проведения испытаний и устранения замечаний (от даты подписания акта приема-передачи тепловоза с ремонта). Окончательный Акт приемки выполненных работ подписывается после прибытия тепловоза и ввоза лома, образованного в процессе ремонта, на территорию ЗАКАЗЧИКА.
14. По окончании выполнения капитального ремонта тепловоза выполнить в специализированной организации экспертное обследование и внеочередной технический осмотр с продлением срока службы тепловоза на срок не менее 6 лет. Один экземпляр документации передается ЗАКАЗЧИКУ.
15. Гарантийный срок после выполнения КР не менее 1 года (и более – на отдельные новые машины и агрегаты в соответствии со сроками гарантий завода изготовителя). Исчисляется от даты оформления акта ввода тепловоза в эксплуатацию, один экземпляр акта направляется ИСПОЛНИТЕЛЮ. Гарантийный срок эксплуатации продлевается на время простоя тепловоза в гарантийном ремонте.
16. Условия ПТК (договора на выполнение работ) предусмотреть возможность нахождения представителей ЗАКАЗЧИКА на предприятии ИСПОЛНИТЕЛЯ на весь период выполнения работ, для контроля дефектовки, ремонта и сборки основных узлов и агрегатов тепловоза.
17. По окончании выполнения капитального ремонта тепловоза предоставить ЗАКАЗЧИКУ экологический паспорт на тепловоз (Решение о необходимости подготовки экологического паспорта принимает ЗАКАЗЧИК),

СОГЛАСОВАНО:

Директор коммерческий

Начальник ОГМ

И. о. начальника ЖДЦ



Сорокин А.А.

Лижанков В.А.

Стефанюк Д.В.